



TIVOLI
ILOVIT

کتاب راهنمای خودروی تیولوی
www.Ssmotor.ir

کتاب راهنمای خودروی تیولوی

TIVOLI

رنگ بزرگ

جہاد الحسنی

کتاب راهنمای خودروی تیوولی

TIVOLI

www.Ssmotor.ir

گروه صنعتی راکب خودرو

ویرایش اول: اسفند ۱۳۹۴

ترجمه: اشکان معتمد، احمد آقاجانی

ویرایش: اشکان معتمد

صفحه آرایی: فرانک میرزاحسینی

واحد آموزش فنی شرکت راکب یدک

تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، گروه صنعتی راکب خودرو

۵	صفحه نمایش (کیلومتر شمار)	۳	باز کردن و بستن درب ها	۰	اطلاعات عمومی
۵-۲	صفحه نمایش (کیلومترشمار)	۳-۲	دستگیره باز کردن درب ، دکمه قفل / باز کردن قفل درب	۰-۲	ابعاد خودرو
۵-۴	نشانه‌ها و صفحه نمایش	۳-۶	پنجره‌ها	۰-۵	اطلاعات شناسایی خودرو
۵-۹	* سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS)	۳-۸	* سانروف	۰-۶	کلیدها و امکانات داخل خودرو
۵-۱۶	نشانه‌ها و چراغ های هشدار	۳-۱۳	درب محفظه بار عقب	۰-۷	متعلقات موتور
۵-۲۸	صفحه نمایش LCD	۳-۱۵	درب موتور	۰-۸	تذکرات مهم
	پیام‌های صفحه نمایش LCD	۳-۱۷	درب باک بنزین	۰-۹	حفاظت از محیط زیست
۵-۴۰	(صفحه کیلومترشمار سوپروژن)	۴	کلید های داخلی خودرو	۱	اقدامات احتیاطی و ایمنی
۶	گیربکس و ترمز	۴-۲	کلیدهای داخلی خودرو	۱-۲	بررسی خودرو پیش از شروع حرکت
۶-۲	اهرم تعویض دنده درگیربکس اتوماتیک	۴-۴	اهرم چراغ‌های خارجی خودرو	۱-۷	دستورالعمل‌های ایمنی
۶-۳	نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک	۴-۹	کلیدهای برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۱-۱۷	روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۶-۵	موقعیت‌های اهرم تعویض دنده	۴-۱۱	* برف پاک‌کن مجهز به سنسور باران	۱-۲۱	نگهداری از خودرو
۶-۱۲	حالت ایمن (Safety mode) درگیربکس اتوماتیک	۴-۱۲	* کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل)	۱-۳۱	نگهداری از خودرو در دمای زیر صفر درجه سانتیگراد ...
	سیستم کمکی پارک یک (سیستم تشخیص مانع جلو و عقب)	۴-۱۹	دکمه تنظیم آینه‌های جانبی		تذکراتی در خصوص اعمال تغییرات و یا جایگزینی های غیرمجاز در خودرو
۶-۱۳	سنسور عیب سیستم	۴-۲۲	* کلید حالت رانندگی	۱-۳۴	
۶-۱۶	سیستم کمکی پارک دو (سیستم دوربین عقب)	۴-۲۳	* دکمه (ESP OFF)	۲	کلید و کلید ریموت دار
۶-۱۸	سیستم ترمز	۴-۲۶	* سیستم چهار چرخ محرک	۲-۲	کلید و * کلید ریموت دار
۶-۱۹	ABS سیستم ترمز ضد قفل	۴-۲۹	* کلید گرم‌کن غربلیک فرمان	۲-۴	موقعیت های کلید در مغزی سویچ
۶-۲۱	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP)	۴-۳۱	* کلید خاموش کردن هشدار تشخیص مانع جلو	۲-۶	باز کردن و بستن درب‌ها با کلید
۶-۲۲	عملکرد ترمز دستی	۴-۳۳	* کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو	۲-۷	* عملکرد کلید هوشمند
۶-۲۴	صندلی راننده	۴-۳۴	کلید گرم‌کن شیشه	۲-۱۱	قفل کردن درب با کلید هوشمند
۷	صندلی ها	۴-۳۵	کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم آن	۲-۱۴	موقعیت های استارت دکمه ای
۷-۲	صندلی راننده	۴-۳۶	کلید فلاشر	۲-۱۸	تعویض باتری در ریموت کنترل / کلید هوشمند
۷-۴	صندلی راننده با قابلیت تنظیم دستی	۴-۳۷	* نشانگر PAB OFF و کمر بند سر نشین عقب	۲-۱۹	روشن کردن موتور با کلید هوشمند دشارژ شده
۷-۵	صندلی سر نشین جلو	۴-۳۸	کلید فرمان سه حالت هوشمند	۲-۲۰	احتیاطات لازم در کاربرد کلید هوشمند
۷-۶	صندلی عقب	۴-۴۰	* دکمه‌های تنظیم غربلیک فرمان	۲-۲۱	* سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)
		۴-۴۱	کلیدهای کنسول فوقانی	۲-۲۳	سیستم دزدگیر

چراغ هشدار چک موتور.....	۱۱-۱۶
حمل خودروی معیوب با خودروبر.....	۱۱-۱۷
بکسل کردن خودرو در شرایط اضطراری.....	۱۱-۱۸
تصادف/ آتش‌سوزی/ برف سنگین	۱۱-۲۰
بکسل کردن کاروان	۱۱-۲۱
سرویس و نگهداری	۱۲
بازدید روزانه خودرو	۱۲-۲
موقعیت قطعات در محفظه موتوربنزینی	۱۲-۳
روغن موتور	۱۲-۴
مایع خنک کننده موتور	۱۲-۸
فیلتر هوای موتور	۱۲-۱۰
فیلتر سوخت (بنزین)	۱۲-۱۲
روغن ترمز	۱۲-۱۴
مایع شیشه‌شوی	۱۲-۱۵
باتری	۱۲-۱۶
شمع	۱۲-۱۸
جعبه فیوز و رله	۱۲-۱۹
لاستیک	۱۲-۲۱
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن	۱۲-۲۵
اموری که مالک خودرو باید شخصاً انجام دهد	۱۲-۲۶
مقررات مربوط به آلاینده‌ها	۱۲-۲۷
جدول سرویس و نگهداری / ادواری	۱۲-۳۰
چراغ‌ها	۱۳
بررسی عملکرد و مشخصات لامپ‌ها	۱۳-۲
محل نصب چراغ‌های خارجی خودرو	۱۳-۳
*چراغ جلو زنون (HID)	۱۳-۵
تعویض لامپ‌های خارجی.....	۱۳-۶
تعویض لامپ‌های داخلی.....	۱۳-۸

۱۰	امکانات رفاهی خودرو	۷-۸	*عملکرد گرمکن و سردکن صندلی
۱۰-۲	محفظه‌های نگهداری اشیاء و تجهیزات رفاهی	۷-۱۰	هشدارها و اقدامات احتیاطی
۱۰-۳	بوک و غربلیک فرمان	۸	کمربند ایمنی و کیسه هوا
۱۰-۵	*آینه دید عقب	۸-۲	*کمربند ایمنی و کیسه هوا (AirBag)
۱۰-۷	*چراغ مخفی	۸-۴	*کمربند ایمنی
۱۰-۸	محفظه‌های نگهداری	۸-۶	نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
۱۰-۱۲	آفتابگیر		نحوه بستن کمربند ایمنی دو نقطه‌ای در ردیف وسط
۱۰-۱۳	جالיוانی جلو/ جالیوانی و زیرآرنجی عقب	۸-۷	صندلی عقب
۱۰-۱۴	جاسیگاری متحرک/ قلاب کف پایي		قرار دادن سگک (قفل) کمربند ایمنی عقب در نگهدارنده آن
۱۰-۱۵	فندک	۸-۸
۱۰-۱۶	سوکت خروجی برق	۸-۹	صندلی کودک و بانوان باردار
۱۰-۱۷	دستگیره کمکی سقف و قلاب آویزکت		*ایمن سازی صندلی کودک با سیستم‌های ایزوفیکس (ISOFIX)
۱۰-۱۸	گرمکن شیشه عقب و آنتن	۸-۱۳	و حلقه قلاب
۱۰-۱۹	باربند سقفی	۸-۱۹	هشدارهایی در خصوص کمربند ایمنی
۱۰-۲۰	تجهیزات اضافی محفظه بار	۸-۲۱	کیسه هوا (Air Bag)
۱۰-۲۲	*سیستم نویگیشن ، صوتی و تصویری هوشمند	۸-۲۷	موارد احتمالی باز نشدن کیسه هوا
۱۰-۲۳	*آنتن/پورت های USB/AUX/HDMI	۸-۳۱	هشدارهای احتیاطی درباره کیسه هوا
۱۰-۲۴	تنظیم ساعت دیجیتال سیستم صوتی	۹	سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا
۱۱	اقدامات لازم در شرایط اضطراری	۹-۲	سیستم بخاری / تهویه مطبوع
۱۱-۲	روشن کردن موتور با کابل و باتری کمکی	۹-۴	هشدارها و احتیاط های لازم
۱۱-۴	ابزارهای پنچرگیری	۹-۶	سیستم بخاری / تهویه مطبوع خودکار
۱۱-۶	*مثلت هشدار	۹-۱۳	سیستم بخاری / تهویه مطبوع دستی
۱۱-۷	احتیاطات لازم در حین پنچری لاستیک	۹-۱۹	بخارزدایی و یخ زدایی شیشه‌ها
۱۱-۸	تعویض لاستیک پنچر	۹-۲۱	تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع (فیلتر اتاق).....
۱۱-۱۲	هشدارهای مربوط به استفاده از لاستیک زاپاس		
۱۱-۱۴	جوش آوردن موتور.....		



SSANGYONG

- صندلی راننده..... ۷-۲
- صندلی راننده با قابلیت تنظیم دستی ۷-۴
- صندلی سرنشین جلو ۷-۵
- صندلی عقب ۷-۶
- * عملکرد گرمکن و سردکن صندلی ۷-۸
- هشدارها و اقدامات احتیاطی ۷-۱۰

فصل ۷

صندلی ها



آموزش فنی راکب یدک

www.Ssmotor.ir

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



www.Ssmotor.ir

گرم کن صندلی

صندلی راننده مجهز به گرم کن می باشد.

سردکن صندلی (فقط صندلی راننده)

صندلی راننده مجهز به فن خنک کننده می باشد.



* صندلی برقی

تنظیم ارتفاع پشت سری

به منظور بالا بردن پشت سری، آن را به طرف بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه آزاد کننده (۱) در بالای پشتی صندلی (عکس روبرو) را فشار داده و پشت سری را به طرف پایین فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

⚠ هشدار

در صورت درآوردن پشت سری و یا تنظیم نادرست آن ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن راننده و سرنشینان در زمان تصادف وارد شود.

⚠ هشدار

www.Ssmotor.ir

در زمان تنظیم پشت سری به آن فشار زیادی وارد نکنید. زیرا ممکن است آن معیوب گردد.

تنظیمات جلو و عقب کردن پشت سری صندلی

با فشار دادن پشت سری به سمت جلو، آن را تنظیم کنید. جهت تنظیم مجدد موقعیت پشت سری، آن را به هرطرفی به سمت جلو فشار داده و سپس رها کنید. پشت سری به موقعیت اولیه خود بازمی گردد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳



www.Ssmotor.ir

⚠ هشدار

- از تنظیم صندلی راننده در حالی که خودرو در حال حرکت است، خودداری کنید، در غیر این صورت خودرو از کنترل خارج خواهد شد.
- پس از تنظیم صندلی، از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- در هنگام تنظیم صندلی، مراقب سرنشینان صندلی عقب باشید.
- استفاده زیاد و غیرعادی از صندلی برقی ممکن است به بروز تداخل در تجهیزات برقی دیگر منجر شود. پس از تنظیم موقعیت صندلی در وضعیت دلخواه، بلافاصله عملکرد صندلی برقی را متوقف کنید.
- از کاربرد همزمان دو یا چند دکمه تنظیم صندلی بپرهیزید. چرا که ممکن است به بروز خرابی موتور صندلی منجر شود. حتما دقت کنید که دکمه‌های صندلی برقی یک به یک استفاده شود.

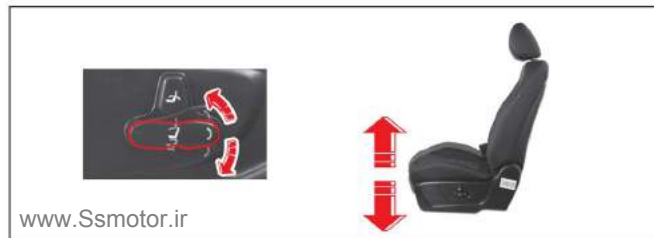
تنظیم حرکت صندلی به سمت جلو و عقب



تنظیم زاویه پشتی صندلی



تنظیم ارتفاع صندلی



تنظیم پشت سری
تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

تکیه گاه کمر
تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

جیب پشتی صندلی
مشابه صندلی برقی می باشد.



حرکت (کشویی) صندلی
به سمت جلو و عقب



برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم حرکت به جلو و عقب را به سمت بالا کشیده و نگه دارید و صندلی را به میزان دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم را رها نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تغییر زاویه پشتی صندلی، کمی به سمت جلو خم شده و اهرم را بالا بکشید. سپس به پشتی صندلی تکیه داده و در زاویه دلخواه اهرم را رها نمایید. پس از تنظیم صندلی، از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه خود و قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

www.Ssmotor.ir
تنظیم ارتفاع صندلی



برای پایین آوردن تشک صندلی (نشیمنگاه)، اهرم را چند مرتبه به پایین فشار دهید. برای بالا آوردن تشک صندلی، اهرم را چند مرتبه بالا بکشید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

تنظیم زاویه پشتی صندلی



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

برای تغییر زاویه پشتی صندلی، کمی به سمت جلو خم شده و اهرم را بالا بکشید. سپس به پشتی صندلی تکیه داده و زاویه دلخواه اهرم را رها نمایید. پس از تنظیم کردن، از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه‌اش و قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

حرکت کشویی صندلی به جلو و عقب

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم حرکت به جلو و عقب را به سمت بالا کشیده و نگه دارید و صندلی را به میزان دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم را رها کنید.



www.Ssmotor.ir

تنظیم ارتفاع پشت‌سری

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

تنظیمات جلو و عقب کردن

پشت‌سری

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.





تنظیم پشت سری صندلی



جهت بالا آوردن پشت‌سری، بدون فشار دادن دکمه آزاد کننده، آن را بالا بکشید، دکمه آزاد کننده (B) در قسمت بالایی پشتی صندلی را فشار داده و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

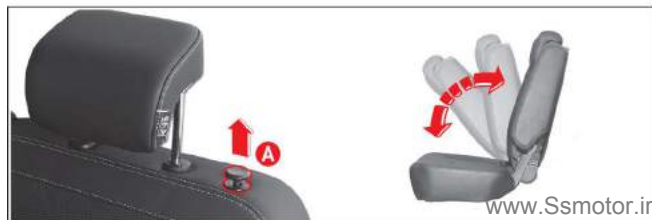
هشدار !

در صورت درآوردن پشت‌سری و یا تنظیم نادرست آن ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن راننده و سرنشینان در زمان تصادف وارد شود.

احتیاط !

- در صورت امکان، خط وسط پشت‌سری را در امتداد چشم سرنشین قرار دهید.
- در صورت کوتاه یا بلندقد بودن سرنشین، پشت‌سری را در پایین‌ترین یا بالاترین وضعیت تنظیم کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



در زمان قفل شدن (قرار گرفتن) پشتی صندلی عقب در موقعیت صحیح خود، صدای «کلیک» شنیده خواهد شد.

هشدار !

در زمان آزاد کردن پشتی صندلی از قلاب قفل کننده، پشتی صندلی می‌تواند کاملاً به صورت تخت قرار بگیرد. از گیر نکردن اعضای بدن تا اطمینان حاصل نمایید.



پیش از برگرداندن پشتی صندلی عقب به موقعیت عادی آن، کمر بند ایمنی عقب را از محل خود بیرون بکشید تا بین قلاب قفل کننده پشتی صندلی گیر نکند.

خم کردن پشتی صندلی



۴. صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به طرف عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا اینکه صدای کلیک شنیده شود و در جای خود قرار بگیرد. از قفل شدن پشتی صندلی در جای خود مطمئن شوید.

خم کردن پشتی صندلی عقب به طرف پایین :

۱. جهت جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، قلاب و تسمه کمربند صندلی عقب را درون محل نگهدارنده‌اش قرار دهید.
۲. پشت‌سری عقب را در پایین‌ترین موقعیت ممکن قرار دهید.
۳. اهرم خم کننده پشتی صندلی (A) را بالا بکشید.

www.Ssmotor.ir

⚠ احتیاط

- از خم کردن یا باز کردن صندلی عقب در حین حرکت خودداری کنید.
- از قرار نداشتن کسی روی پشتی خم شده صندلی و یا در محفظه بار مطمئن شوید.
- در صورت قرار گرفتن اجسام سنگین و یا تیز بر روی پشتی صندلی‌ها، ممکن است به پشتی‌های صندلی‌ها صدمه وارد شود.
- بدون پایین آوردن پشت‌سری‌های ردیف دوم و یا زیاد تا کردن پشتی صندلی‌های جلو، ممکن است در صورت خم کردن صندلی‌های ردیف دوم، به پشت‌سری‌ها و یا کنسول وسط صدمه وارد شود.

با خروج سرما از سطح صندلی، نشیمنگاه و پشتی‌های گرم شده آن، محیط دلچسبی را در هنگام رانندگی فراهم خواهد نمود.

چراغ نشانگر کلید



کلید گرم کن
صندلی راننده

کلید گرم کن صندلی
سرنشین جلو

کلید گرمکن صندلی عقب



کلید گرمکن صندلی جلو



- برای گرم کردن صندلی (در صورت تجهیز صندلی به گرم کن/سرد کن)، کلید گرم کن صندلی را تنها در هنگام روشن بودن موتور، از حالت چراغ نشانگر کنترل دما (مرحله اول و دوم) به سمت (A) بچرخانید.
- چراغ نشانگر بالای کلید در هنگام عملکرد گرم کن، روشن خواهد شد. این روند تا رسیدن به دمای مورد نظر متوقف خواهد شد و در صورت افت دما تا یک دمای معین، دوباره سیستم فعال خواهد شد.
- اگر موتور در حالی که گرم کن صندلی روشن است، خاموش و بعد روشن شود، آنگاه گرمکن خاموش می شود.
- در صورت خاموش شدن موتور توسط سیستم ISG در حالی که گرمکن صندلی جلو روشن است، سیستم گرمکن خاموش شده و پس از روشن شدن مجدد موتور، دوباره سیستم روشن می شود.

www.Ssmotor.ir

⚠️ هشدار

- در صورتیکه در میان سرنشینان خودرو، افراد خردسال، کودک، سالخورده و یا معلول حضور دارد و یا افرادی که پوستشان حساس است و یا مشروبات الکلی و یا داروهای خواب آور مصرف کرده اند، از استفاده طولانی مدت از گرمکن صندلی بپرهیزید چرا که در این شرایط ممکن است پوستشان دچار سوختگی هایی هر چند سطحی شود.
- در صورت تماس طولانی مدت پوست با صندلی گرم شده، حتما مراقب باشید تا دچار سوختگی خفیف نشوید.
- از قرار دادن اجسامی که عایق حرارتی هستند مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی، بر روی صندلی ها خودداری کنید.
- در صورت افزایش گرما به طور مداوم، کلید را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و با مراجعه به عاملیت های مجاز رامک پدک، سیستم را مورد بازرسی فنی قرار دهید.
- در صورت استفاده بیش از حد از گرمکن صندلی راننده، ممکن است باعث خواب آلودگی راننده شود و ایمنی راننده و سرنشینان را به مخاطره بیناندازد.
- از قرار دادن اجسام تیز بر روی صندلی خودداری کنید. چرا که ممکن است به گرمکن صندلی صدمه وارد شود.

www.Ssmotor.ir

⚠️ احتیاط

استفاده از گرم کن صندلی و یا دیگر تجهیزات برقی در زمان خاموش بودن موتور باعث خالی (دشارژ) شدن باتری می گردد.

* کلید سردکن صندلی

نکته

فقط صندلی راننده مجهز به سیستم خنک کننده صندلی است.



فن خنک کننده

صندلی به چهار فن خنک کننده مجهز می باشد.

کلید سردکن صندلی



- فن سردکن صندلی راننده، پس از چرخاندن کلید گرم کن / سردکن از موقعیت چراغ نشانگر در جهت (B)، شروع به کار خواهد کرد.
- در حالت روشن بودن چراغ نشانگر آبی، سرعت فن سردکن طی دو مرحله (اول و دوم) و از طریق چرخش کلید گرمکن / سردکن قابل تنظیم می باشد.
- در صورت خاموش کردن موتور، عملکرد سردکن صندلی متوقف شده و با روشن کردن موتور، مجدداً فعال خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

⚠ احتیاط

- مکانیزم عملکرد سردکن صندلی از مکانیزم عملکرد سیستم تهویه مطبوع متفاوت می باشد.
- عملکرد سردکن صندلی از هوای داخلی خودرو استفاده می کند. بنابراین جهت افزایش بازدهی سیستم، آن را همراه با سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به خود، هرگز دست خود را در زیر نشیمنگاه صندلی، آن هم در حالی که فن خنک کننده در حال کار کردن است، قرار ندهید.

هشدار و احتیاط

www.Ssmotor.ir

هشدار 

- از تنها رها کردن کودکان در خودرو بپرهیزید.
- در هنگام بیرون آوردن اشیای کوچکی همچون سیگار، فندک، سکه و انواع کارت های اعتباری ... که در بخش زیرین بین صندلی و کنسول وسط گیر کرده است مراقب باشید تا لبه های مکانیزم صندلی به دستتان آسیب وارد نکند. توصیه می گردد از دستکش محافظ استفاده کنید.
- هرگز در حین رانندگی صندلی خود را تنظیم نکنید.
- هر گونه حرکت و یا جابجایی ناگهانی صندلی و یا پشتی صندلی می تواند کنترل رانندگی را به مخاطره بیندازد.
- مراقب باشید در هنگام تنظیم موقعیت صندلی، راحتی سرنشینان عقب را با مشکل مواجه نکنید.
- به طور عمود در وسط صندلی بنشینید و کمر بند را از اطراف لگن و استخوان های آن عبور دهید.
- از قرار دادن اشیاء در مسیر حرکت پشتی صندلی خودداری کنید. قرار دادن هر گونه جسمی در مسیر پشتی صندلی، از قفل شدن آن ممانعت خواهد کرد چرا که باعث وارد شدن آسیب شدید به سرنشینان و یا حتی خطر فوت در حین بروز تصادف جان سرنشینان را تهدید خواهد کرد.
- همیشه پیش از شروع رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم کنید.
- از رانندگی با پشتی صندلی کج جدا خودداری نمایید. زیرا باعث کاهش عملکرد حفاظتی کمر بند ایمنی در هنگام وقوع تصادفات شده و هم چنین می تواند به بروز صدمات جانی و حتی فوت سرنشینان خودرو منجر شود.
- جهت جلوگیری از بروز تصادفات ناگهانی که همراه با صدمات شدید و فوت سرنشینان خواهد بود، به نحوی بر روی صندلی بنشینید تا جایی که فاصله میان سینه تان تا فرمان حداقل ۲۵ سانتی متر باشد و به طوری که راحت بر روی صندلی قرار بگیرید.

www.Ssmotor.ir

هشدار 

- پیش از رانندگی تمام تنظیمات ضروری صندلی راننده را انجام دهید.
- پس از انجام دادن تنظیمات، از قفل بودن صحیح صندلی مطمئن شوید.
- از قرار دادن اجسامی که باعث آسیب دیدگی صندلی خواهد شد، خودداری کنید.
- کودکان، سالخوردهگان، بیماران، افرادی که پوستشان حساس است و اشخاصی که تحت تاثیر داروها، قرص های خواب آور و یا مشروبات الکلی و یا اینکه دچار خستگی مفرط می باشند، ممکن است در اثر نشستن بر روی صندلی های مجهز به گرمکن دچار سوختگی خفیف شوند. بنابراین حتما باید وقت بیشتری را در خصوص جلوگیری از وارد شدن آسیب به این افراد مبذول نمایید.
- از قرار دادن اشیایی همچون بالش، پتو و یا روکش صندلی بر روی صندلی ها که عایق گرما می باشد جلوگیری نمایید.
- در صورت درآوردن و یا تنظیم نادرست پشت سری، ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن سرنشینان خودرو در تصادف وارد شود. لذا پیش از رانندگی، از قرار گرفتن پشت سری در جای خود مطمئن شوید.
- هرگز برای راحتی خود، بیش از مقدار مورد نیاز صندلی را به طرف عقب آن هم در حالی که خودرو در حال حرکت است، خم نکنید. کمر بند ایمنی در حالتی که به طور مستقیم بر روی صندلی نشسته باشید و به پشتی آن تکیه دهید بسیار موثر خواهد بود. در صورت خم کردن بیش از حد پشتی صندلی به طرف عقب، احتمال سر خوردن از زیر کمر بند و بروز صدمه به شخص افزایش خواهد یافت.
- در صورت جدا کردن و یا تنظیم نادرست پشت سری، ممکن است در زمان تصادف به سر و گردن سرنشینان آسیب وارد شود.

هشدار !

www.Ssmotor.ir

- از قرار دادن فنک در کف خودرو و یا در بین صندلی ها خودداری کنید، چرا که ممکن است در هنگام حرکت صندلی گاز فنک که قابل اشتعال می باشد آزاد شود.
- قرار دادن تشکی اضافی بر روی نشیمنگاه صندلی، نیروی اصطکاک میان صندلی و بدن سرنشین را کاهش می دهد که همین امر می تواند به سر خوردن سرنشین یا راننده از زیر کمر بند ایمنی منجر شده و به بروز صدمات شدید در آنان و یا حتی فوتشان منجر شود.
- هرگز در حین تنظیم صندلی، دست و یا انگشتان خود را در زیر صندلی و یا در مسیر حرکت آن قرار ندهید، چرا که ممکن است دست و یا انگشتان شما بین صندلی و قاب صندلی گیر کند.
- از رانندگی با صندلی که پشتی آن زیاد کج شده است خودداری کنید. چرا که ممکن است در هنگام وقوع تصادف، از زیر کمر بند ایمنی سر خورده، صدمه ببینید و یا حتی خطر مرگ شما را تهدید کند. دقت کنید کمر بند ایمنی در این موقعیت صندلی، دیگر نمی تواند از شما حفاظتی به عمل آورد و حتی می تواند باعث وارد شدن جراحت در بدن شما و یا موجب خفگی تان گردد. در نتیجه بر روی صندلی به طور عمود بنشینید و پشتی صندلی را در حین رانندگی به طور عمودی و مستقیم قرار دهید.
- برای برگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، پشتی صندلی را با یک دست نگه داشته و با دست دیگر اهرم تنظیم را بکشید. هر چقدر میزان کجی پشتی صندلی تان بیشتر باشد، نیروی بازگرداننده پشتی صندلی بیشتر خواهد بود. در صورت عدم نگه داشتن پشتی صندلی در حین تنظیم، نیروی بازگرداننده می تواند به شما آسیب وارد کند.

احتیاط !

www.Ssmotor.ir

- صندلی های برقی حتی در حالت روشن نبودن موتور خودرو فعال خواهند بود. هر چند که توصیه می گردد به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، فقط در زمان روشن بودن موتور خودرو، نسبت به تنظیم صندلی ها اقدام نمایید.
- از کاربرد همزمان دو یا چند دکمه تنظیم صندلی خودداری کنید. چرا که به موتور صندلی برقی صدمه خواهد زد. حتما دکمه های صندلی برقی را به ترتیب و یکی یکی استفاده نمایید.
- در صورت تمیز کردن صندلی های روکش چرمی، هرگز از پاک کننده های پایه روغنی مانند بنزن، الکل، بنزین و یا تینر استفاده نکنید، در غیر اینصورت باعث رنگ پریدگی و پوسته پوسته شدن روکش صندلی خودرویتان خواهد شد.
- در صورت گیر کردن صندلی به هر مانعی که در کنار آن قرار گرفته باشد ممکن است تنظیم کردن صندلی محدود شود که در این حالت نباید به دکمه تنظیم برقی فشار زیادی وارد نمود.
- در صورت عدم عملکرد صندلی برقی، پیش از رانندگی باید صندلی ها را بررسی و آنان را در صورت نیاز تعمیر نمود.

www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir



واحد آموزش فنی شرکت رامک پیک
تهران، یکمتر ۸ جاده مخصوص کرج، گروه صنعتی رامک خودرو

www.ramakyadak.ir



P/N: XLPOWMNPRTVL

گروه صنعتی رامک خودرو | رامک پیک

