

ردیف	مسافت (کیلومتر)	۷۰۰۰ یا ۸۰۰۰	۱۵۰۰۰	۲۲۰۰۰	۲۹۰۰۰	۳۶۰۰۰	۴۳۰۰۰	۵۰۰۰۰	۵۷۰۰۰	۶۴۰۰۰	۷۱۰۰۰	۷۸۰۰۰	۸۵۰۰۰	۹۲۰۰۰	۹۹۰۰۰	۱۰۶۰۰۰	۱۱۳۰۰۰	۱۲۰۰۰۰
زمان (ماه)	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	
۱	تسمه دینام	-	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	تعویض	-	بازدید	-	-	-	-	-	تعویض
۲	روغن و فیلتر روغن موتور	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	اتصالات و شلنگ های سیستم گردش آب موتور	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	تعویض
۴	آب رادیاتور	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	تعویض	-	بازدید	-	تعویض	-	تعویض	-	-
۵	فیلتر بنزین	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تعویض
۶	مسیر و اتصالات سیستم سوخت رسانی	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-
۷	فیلتر هوا	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری	تعویض	بادگیری
۸	تست با DSM	در هر دوره سرویس به منظور مانیتورینگ وضعیت فنی خودرو و کنترل پارامترها الزاماً انجام شود.																
۹	شمع ها	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تعویض
۱۰	بخارگیر بنزین و مسیر مربوطه (کنیستر)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بازدید
۱۱	لوله های اگزوز و پایه ها	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-
۱۲	تعویض روغن ترمز و هواگیری سیستم ترمز (هر دو سال یکبار روغن ترمز تعویض شود)	-	-	-	بازدید	-	-	-	-	-	تعویض	-	-	-	-	-	-	بازدید
۱۳	لنت های ترمز جلو	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید	در صورت نیاز تعویض	بازدید
۱۴	لنت های ترمز عقب	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	در صورت نیاز تعویض
۱۵	لوله و اتصالات سیستم ترمز	-	-	-	بازدید	-	-	-	بازدید	-	-	-	-	-	-	-	-	بازدید
۱۶	لقی پدال های ترمز و گاز	-	-	-	بازدید	-	-	-	بازدید	-	-	-	-	-	-	-	-	بازدید
۱۷	ترمز دستی	-	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود	بازدید	رگلاژ شود
۱۸	روغن دیفرانسیل	-	-	-	سرریز/ بازدید	-	-	-	سرریز/ بازدید	-	-	-	-	-	-	-	-	تعویض
۱۹	روغن واحد انتقال قدرت (PTU)	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	بازدید	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	تعویض	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	بازدید	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	تعویض	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	بازدید	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	تعویض	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	بازدید	فقط خودروی کوراندو و فقط تیوولی 4WD	تعویض	
۲۰	روغن گیربکس اتوماتیک	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تعویض
۲۱	پیچ و مهره های شاسی و زیر خودرو	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	تعویض
۲۲	لاستیک ها	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد	تنظیم باد
۲۳	آچارکشی جلوبندی	-	انجام شود	-	انجام شود	-	انجام شود	-	انجام شود	-	انجام شود	-	انجام شود	-	انجام شود	-	انجام شود	انجام شود
۲۴	روغن هیدرولیک فرمان	شامل همه خودروها، به استثنای تیوولی و کوراندو مجهز به فرمان برقی (EPS)																
۲۵	بازدید لوله های سیستم هیدرولیک	شامل همه خودروها، به استثنای تیوولی و کوراندو مجهز به فرمان برقی (EPS)																
۲۶	سرپلوس	-	-	-	بازدید	-	-	-	بازدید	-	-	-	-	-	-	-	-	بازدید
۲۷	کمربند ایمنی و متعلقات آن	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-	بازدید	-
۲۸	گریسکاری میل گاردان جلو و عقب	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تعویض
۲۹	فیلتر هوای داخل اتاق (کولر)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تعویض

تناوب مسافتی سرویس ها هر ۷۰۰۰ کیلومتر می باشد. / بهره مندی از خدمات گارانتی صرفاً در صورت انجام منظم سرویس های ادواری در نمایندگی های مجاز رامک یدک و استفاده از قطعات اصلی رامک یدک میسر می باشد. / هزینه سیالات مصرفی و روانکارها به عهده مشتری می باشد. / حفظ سوابق تعمیراتی و سرویس های دوره ای خودرو از الزامات مشتری می باشد. / سرویس های ادواری مندرج در این جدول بر اساس استانداردهای سانگ یانگ و شرایط اقلیمی و سوخت ایران تنظیم شده است.

ویرایش بهمن ۹۶ // رامک یدک، تداوم حرکت...